

A.PRŮVODNÍ LIST

k dokumentaci pro provádění stavby

Chodník podél silnice III/4673 Mokré Lazce – Štítina

Náležitosti dokumentu odpovídají Vyhlášce č.227/2024 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, příloze č.1 – Obsah projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury, s účinností od 1.8.2024

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
3.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	2
4.	TEA – TECHNICKOEKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV.....	3
5.	ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.....	3
6.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **Chodník podél silnice III/4673 Mokré Lazce – Štítina**
- b) Místo stavby:
Kraj: Moravskoslezský
Katastrální území: Mokré Lazce
Parcelní čísla pozemků: chodník bude trvale umístěn na pozemcích p.č. 1416/1, 1011/4, 1010/1, 1010/3, 1010/2, 1005, 989/1, 988/2, 983/2 a 982/1 v k.ú. Mokré Lazce
- ostatní pozemky v okolí stavby budou dotčeny úpravou tělesa za záhonovými obrubníky nebo úpravou stávajících vjezdů a sjezdů
- c) Předmět dokumentace: novostavba

1.2 Údaje o stavebníkovi **Obec Mokré Lazce**

Pavla Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce
IČ: 00300462

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Projektant: **KAMARO PROJEKT**
Ing. Kateřina Čecháková
Horní Tošanovice 160, 73953 Hnojník
IČ: 05771226

Odpovědný projektant: Ing. Roman Čechák, ČKAIT 1103961
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- b) Projektanti jednotlivých částí:
SO101: Ing. Kateřina Čecháková
SO301: Ing. Pavel Strenk
SO501: HEGAS s.r.o., Třinec
Kaštanová 182, 739 61 Třinec

- c) Geodetické zaměření: GEO2010 – Mgr. Filip Dvořák
Dr. Martíňka 1509/5, 700 30 Ostrava – Hrabůvka
IČ: 02801639

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- [1] Polohopisné a výškové zaměření – GEO2010, 01/2024
[2] Průzkum stávajících inženýrských sítí – KAMARO PROJEKT – 01-02/2024
[3] Rozhodnutí o povolení stavby – vydal Magistrát města Opavy, odbor výstavby a územního plánování dne 12.1.2026 pod č.j. MMOP 1380/2026

3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:
SO 101 Chodník

SO 301 Úprava vodního díla
SO 501 Přeložka plynárenského zařízení

4. TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

- a) hloubka stavby: max. hloubka výkopu pro odvodnění – 0,70 m pod upravený terén
- b) výška stavby: 0,0 m – výškově osazeno v hraně komunikace
- c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě: není známo
- d) plánovaný začátek a konec realizace stavby: předpoklad 06-08/2026

6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

typ, funkce a význam dopravní stavby: chodník pro pěší
začlenění do dopravní sítě: místní komunikace IV. třídy – bude zapsáno do pasportu MK obce

návrhové parametry: šířka 2,0 m
délka 585 m